

## Plant Lidl am Standort Edermünde ein E-Food-Verteilerzentrum?

- Lidl ist am deutschen Markt die Nummer 1, gemessen am Gesamtumsatz der hiesigen Lebensmitteldiscounter.
- Warum sollte Lidl am Standort Edermünde seinen Markt nicht erweitern und ins E-Food-Geschäft in Deutschland einsteigen?
- Das vorhandene Logistikzentrum am alten Standort oder der neue Monsterbau könnte eine perfekte Lösung sein!

## Unsere Fragen, Recherchen und Befürchtungen zum Thema:

### Online-Handel? Panikmache aus Hertingshausen? Grund zur Sorge?

Logistikzentren benötigen aufgrund ihrer Eigenart riesige Flächen zum Lagern und Verteilen der Ware. Würde passen - Monsterbau LIDL!?!

### Gibt es seitens Lidl bereits Online-Handel?

Lidl betreibt Online-Handel aktuell nur im europäischen Ausland (Lidl Dublin). Dabei wäre das Modell auch für den deutschen Markt interessant. Positioniert man sich in Edermünde?

### Online-Handel, wie funktioniert das?

Der Kunde klickt im Internet... z. B. 4 Bananen, 3 Kiwis und 1 Dose Ravioli... und wird beliefert!

### Was wäre zu befürchten?

Zu befürchten ist, dass der Paketverkehr aus den Kundenbestellungen zunimmt und Sprinter zusätzlich zu den von LIDL angegebenen LKW zum Einsatz kommen.

- **Die Belieferung durch Sprinter oder mittels ähnlicher Fahrzeuge, direkt aus Edermünde, in alle Richtungen, mit Nutzung der Ortsdurchfahrten z. B. durch Besse nach Niedenstein!?!**

### Online? Zukunft des Einzelhandels?

Die Zukunft des Einkaufs ist online. Das gilt für Non-Food-Produkte genauso wie für Lebensmittel. Die Managementberatung EY Parthenon geht davon aus, dass der Umsatz des Segments bis 2024 von heute 1,8 Mrd. Euro auf 4,3 Mrd. Euro wachsen wird.

Amazon Fresh und Rewe arbeiten daran, vorhandene Kapazitäten zu erhöhen und ihre Lieferinfrastruktur auszubauen. Andere Wettbewerber werden folgen, LIDL Edermünde auch? Bedingt durch Covid-19 stieg der Umsatz von online bestellten Lebensmitteln allein in Deutschland laut Bevh (Bundesverband E-Commerce und Versandhandel Deutschland) um 101 %. Noch höher war die Nachfrage, auf die viele Lebensmittelhändler nicht vorbereitet waren.

### Wie reagiert die Lidl-Konkurrenz?

In Deutschland ist Amazon Fresh bisher nur in vier Städten (Hamburg, München, Berlin und Potsdam) exklusiv für Prime-Mitglieder und im Gegensatz zu den USA mit einer geringeren Produktauswahl verfügbar.

Der Online-Supermarkt Picnic hatte zwischenzeitlich mehr als 80.000 Neukunden auf der Warteliste, die nicht bedient werden konnten. Bei anderen waren lange Lieferzeiten und Engpässe im Sortiment die Folge.

Eine ähnliche Omnichannel-Strategie verfolgt Rewe, der einzige große Lebensmittelhändler in Deutschland, der das Onlinegeschäft seit 2011 vorantreibt. Rewe plant seinerseits bis 2025 eine Milliarde Euro Investitionen in neue automatisierte Logistikzentren.

## Warum ist Online-Handel so wichtig für Lidl?

Logistik ist der wichtigste Erfolgsfaktor. Riesige Logistikzentren werden benötigt. Deshalb auch das Bestreben, möglichst nah an urbanen Zentren zu investieren. Auch bei uns?

## Ist Lidl der Widerstand der Bürger egal?

Es ist davon auszugehen, dass aus wirtschaftlichen Überlegungen LIDL das Bürgerinteresse egal ist. Es ist also an uns, das Bürgerinteresse zu verdeutlichen und das Thema in die richtige Richtung zu bringen.

**Unsere Meinung: Die A 49 wird die Verkehrslast nach Ausbau in 2024 verdoppeln.  
Zusätzlich noch Logistik?!? Nein! Es reicht!!!**

## Quellen:

[www.p3parks.com/de](http://www.p3parks.com/de), [www.supermarktblog.com](http://www.supermarktblog.com), [www.supermarkt-inside.de](http://www.supermarkt-inside.de),  
[www.onlinehaendler-news.de](http://www.onlinehaendler-news.de), [www.etailment.de](http://www.etailment.de), [www.tobiaskuske.de](http://www.tobiaskuske.de)

Recherchiert und mit freundlicher Unterstützung der

**IG Hertingshausen**

**Deine**

**Bürgerliste Edermünde**

